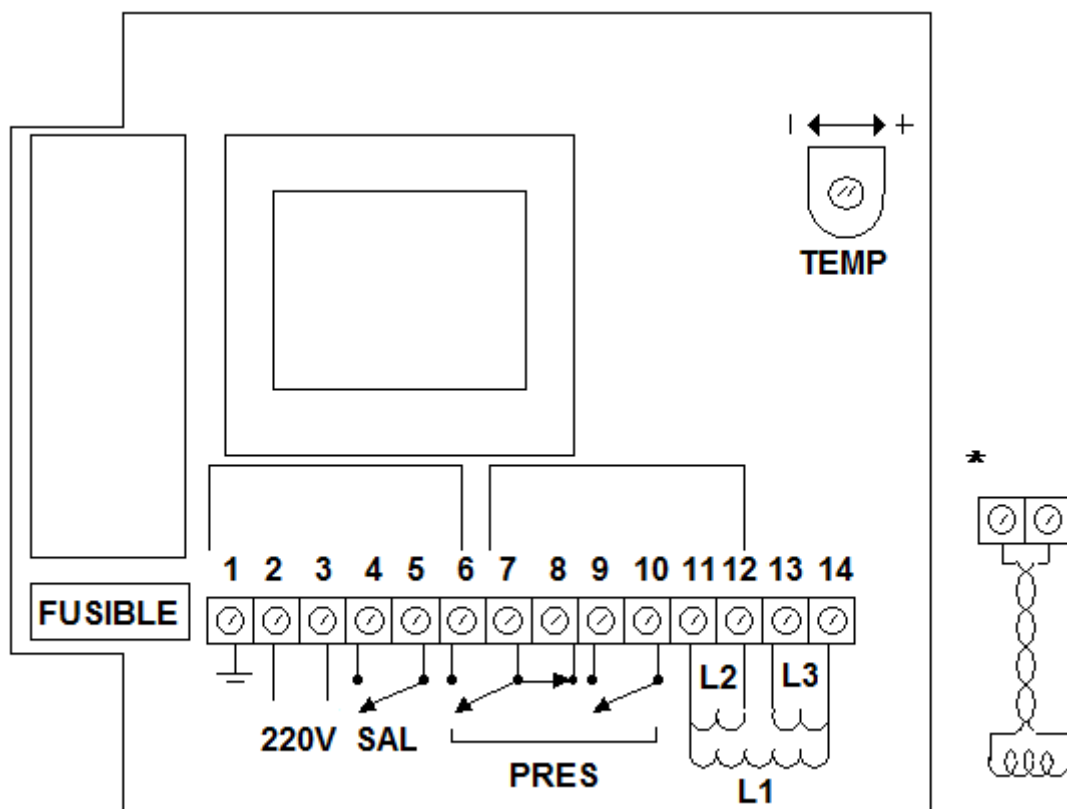


**MANUAL DE USUARIO  
DETECTOR  
MAGNÉTICO DMF-10**

El detector magnético DMF-10 está diseñado para la detección de vehículos. Tiene especial aplicación en automatizaciones de puertas de garaje, para evitar el cierre de las mismas sobre el propio vehículo y en sistemas de seguridad, para la protección de accesos rodados.

La presencia de un vehículo produce el accionamiento de un relé (relé de presencia) hasta que dicho vehículo desaparece. Existe una segunda función que consiste en el accionamiento de un segundo relé temporizado (relé de salida) de 0 a 10 segundos que se activa después de la desaparición (no presencia) del vehículo previamente detectado.

La detección se efectúa mediante una bobina (L1) o varias bobinas (L2 – L3) enterradas en el suelo. Los finales de las bobinas que se conectan al detector deben ir siempre trenzados\*.



DETECTOR MAGNÉTICO DMF-10

CONEXIONADO	
BORNE	DESCRIPCIÓN
1	TIERRA
2	ALIMENTACIÓN 220V
3	ALIMENTACIÓN 220V
4	RELÉ DE SALIDA NORMALMENTE ABIERTO
5	RELÉ DE SALIDA COMÚN
6	RELÉ DE PRESENCIA 1 NORMALMENTE ABIERTO
7	RELÉ DE PRESENCIA 1 COMÚN
8	RELÉ DE PRESENCIA 1 NORMALMENTE CERRADO

9	RELÉ DE PRESENCIA 2 NORMALMENTE ABIERTO
10	RELÉ DE PRESENCIA 2 COMÚN
11	BOBINA DE DETECCIÓN (L1/L2)
12	BOBINA DE DETECCIÓN (L2)
13	BOBINA DE DETECCIÓN (L3)
14	BOBINA DE DETECCIÓN (L1/L3)

<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b>	
ALIMENTACIÓN	220V <sub>AC</sub>
SALIDAS: POR RELÉ	220V <sub>AC</sub> /5A (máx.)
TEMPORIZADOR RELÉ DE SALIDA	0-10 seg.
BOBINAS	6-8 espiras de 100x20 cm. Sección 1,5-2 mm
PULSADOR DE RESET Y ZUMBADOR DE PRESENCIA	-
FUSIBLE DE PROTECCIÓN	3A
RANGO DE TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	0-60°C

<b>Versión</b>	<b>Fecha</b>	<b>Autor</b>	<b>Comentarios</b>
1.0	Junio del 2006	TelecomProjects Team	Creación documento